

 BUS	Minutes		Page 1/4
	Référence	Version	Date 19 mars 2019
Commission Transport Pudong			

Compte-rendu de la 2^e commission du 19 mars 2019

1) Bienvenue et introduction des membres de la commission

M^{me} Guitton, proviseure-adjointe, responsable du campus
 M. Delame, responsable des services généraux du campus de Pudong
 M^{me} Mezin, coordinatrice des services généraux du campus de Pudong
 M. Chou, responsable sur site de la société Jiema
 M. Xu, responsable du service de transport scolaire pour le LFS
 M^{me} Klein-Jochem, assistante de vie scolaire
 M^{me} Doux **représentante** des personnels enseignants
 M^{me} Bonnois, représentante des parents d'élèves
 M^{me} Barbier, représentante des parents d'élèves
 M^{me} Vandenmeersch, représentante des parents d'élèves
 M. Chollet, représentant des d'élèves
 M. Cuisnier, représentant des d'élèves

Absences excusées :

M^{me} Bronnert, directrice du primaire
 M. Pechoux, directeur exécutif
 M^{me} Masson-Dellys, chef des opérations
 M. Fröhlig, responsable des services généraux
 M^{me} Harif, représentante des personnels enseignants
 M^{me} Grata, représentante des parents d'élèves

2) Présentation des objectifs de la commission

- a) Rapport d'incident du 2^e trimestre 2018-19
- b) Projets réalisés et à venir
- c) Questions/Réponses

3) Les questions des parents

Un cas de conduite rapide et un peu dangereuse lors de la sortie des CM1 à la Power art station.

Nous invitons les parents et tous les personnels à informer M. Xu de tout comportement à risque pouvant impacter la sécurité des passagers. Une alerte rapide et exhaustive permet de réagir efficacement. Les procédures internes prévoient de convoquer la personne en cause afin de demander des précisions et entreprendre plusieurs actions : le rappel à la règle, la formation individuelle ou collective, le soutien par une personne expérimentée, une sanction disciplinaire allant jusqu'à la mise à pied immédiate.

Contrôle de la vitesse : y a-t-il un contrôle sécurité quelconque fait sur la façon de conduire des chauffeurs ?

 BUS	Minutes		Page 2/4
	Référence	Version	Date 19 mars 2019
Commission Transport Pudong			

Tous les bus sont équipés d'un appareil d'alerte GPS, enregistrant la vitesse du bus en temps réel. Hors alerte automatique ou suite au message d'un parent, ces données sont contrôlées chaque semaine. Elles sont aussi intégrées dans les plans de formation mensuel mis en place.

L'école n'a pas communiqué concernant l'accident de circulation lors du trajet vers Qingpu lors de la fête des sciences

L'incident a fait l'objet d'une information immédiate auprès de la direction de l'établissement. Rappelons que la vitesse était de 7 km/h et que l'attention du chauffeur n'a pas été mise en cause dans l'enquête qui a suivie. Les détails de l'évènement ont été communiqués à toutes les familles ayant contacté M.Xu ; Un rapport a été présenté en commission le 18.12.2019.

Pouvez-vous mettre un arrêt à côté de chez nous : Yuan Shen Rd/Pu dong Road , ou Yuan Shen Rd/Tao Lin Rd.

La carte de transport est actualisée chaque année sur la base des informations communiquées par les familles lors de leur inscription. Nous avons à cet effet développé des mises à jour de LFS online. Cette demande est prise en considération.

Le bus n.9 arrive souvent trop juste à l'école ces derniers temps. Faut-il ajuster les horaires ?

Le relevé des données GPS ne permet pas de répondre positivement. Seul un retard a été constaté depuis décembre. Le bus 9P arrive tous les matins entre 7h40 et 7h50, nous ne pensons pas qu'il soit judicieux d'avancer l'heure de départ pour les familles.

Un parent tient à souligner sa satisfaction sur la réactivité et le sens de service de Luc, pouvez-vous le remercier.

M.Xu remercie les membres de la commission et les parents.

Nouveau campus Yangpu :

Un arrêt est-il possible à 富荟广场 (Yinhua Road 樱花路 près de Pujian Road) à partir de septembre prochain ? Quel est le temps de transport sur le futur Campus du Yangpu par rapport à aujourd'hui à Pudong ? Quand connaissons-nous la liste des arrêts avec les heures de passage pour le nouveau campus ? Nous souhaitons nous installer l'année prochaine dans le secteur de Anfu lu, mais à ce jour il n'y a pas d'arrêt.

L'établissement communiquera aux familles la liste des arrêts préparés en commun avec la DSS. Les horaires et les temps de trajets ont fait l'objet d'une étude préliminaire disponible sur le site du LFS ; ces trajets correspondent aux habitudes de transport que nous connaissons. Les points de rassemblement dans le centre-ville seront aménagés et développés.

Bus 18 P : des enfants se plaignent de la mauvaise odeur ?

Nous demandons à l'entreprise Jiemaod'aérer le bus au quotidien avant et après chaque trajet. Nous invitons les élèves à nous tenir informé de leur retour.

Bus 6 P : l'ayi ne badge pas les enfants à 13h certains mercredis, peut-on y remédier ?

Oui, nous allons recevoir l'assistante de bord, et insister sur ce travail pendant la formation que nous organisons ce même jour.

 BUS	Minutes		Page 3/4
	Référence	Version	Date 19 mars 2019
Commission Transport Pudong			

4) Les questions des élèves

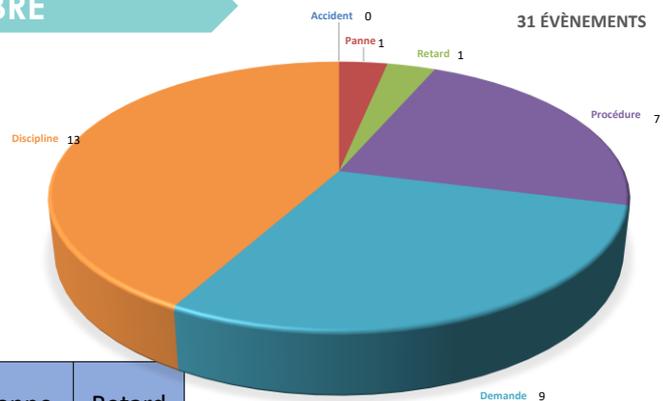
Le bus 14P ne dispose plus de housses.

En effet les housses n'ont pas été replacées à la suite du nettoyage qui a été réalisé durant les dernières vacances. Le service voulait vérifier si le nettoyage quotidien était plus efficace sans, de nombreux déchets qui sont souvent cachés dans la housse des sièges. Tout sera remis rapidement pour le confort des élèves.

5) Annexe : documents préparatoires

INCIDENTS DEPUIS DÉCEMBRE

Nombre de trajets:
2400



période	Accident	Accident du fait d'1/3	Panne	Retard
Décembre	0	0	0	0
Janvier	0	0	1	1
Février	0	0	0	0

BUS

FORMATIONS



période		
20 Décembre	Ayi	formation sur les procédure d'alerte
	Chauffeur	formation sur la vitesse
15 Janvier	Ayi	formation sur les procédure d'appel
	Chauffeur	formation sur la vitesse/distance de sécurité
	Chauffeur	formation sur les procédure d'appel

QUESTION DES ÉLÈVES

Le bus n.9 arrive souvent trop juste a l'ecole ces derniers temps. Faut ajuster les horaires ?

	1	4	5	6	11	12	13	14	15	18
#9P	07:44	07:42	07:49	07:53	07:42	07:49	07:51	07:45	07:45	07:50
Punctuality Rate	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%